



ERRICHTUNG EINER BAHNVERLADUNG UND UMLADESTATION

BAHNVERLADUNG IN RINGSHEIM UND UMLADESTATION AUF DEM KAHLENBERG.

Große Abfallmengen müssen verladen werden. Für 1,5 Mio. € wurde eine moderne Bahnverladung in Ringsheim und eine Müllumladestation auf dem Kahlenberg geschaffen.

DAS ZIEL

- Anschluss der Bahnverladung an das bestehende Gleisnetz der Deutschen Bundesbahn
- gute Zugänglichkeit und Verlademöglichkeit der LKW's mittels Rampe

DER ANSATZ

- enge Abstimmung mit der Deutschen Bahn
- höhengleicher Übergang von LKW Verladung und Gleisanschluss





DIE BESONDERE HERAUSFORDERUNG

Gleisanschluss unter Betrieb

DIE SCHLAUE LÖSUNG

Intensives Projektmanagement terminiert und koordiniert alle Beteiligten.

Der Gleisbau erfolgt in Abschnitten unter fachlicher Anleitung von UTB.

DER LEISTUNGSUMFANG FÜR UMWELTTECHNIK BOJAHR

Planung, Berechnung, Genehmigung, Ausschreibung und Bauleitung folgender Gewerke:

- 1,3 km Gleisbau
- 5.000 m³ Erdbau
- 150 m Regenwasserleitungen
- 5.000 m² Zufahrt und LKW Rampe

DAS ERGEBNIS

Eine Erschließung der besonderen Art gemeistert im Zeit- und Kostenrahmen.

